

Project: **Development of a new grain and vegetable oil terminal in the Port of Yuzhny**

Stakeholder Engagement Plan



0	2015-10-31	Draft Stakeholder Engagement Plan	<p><u>Tebodin Ukraine:</u> Oleksandr Kislitsyn, Local Lead E&S Consultant</p> <p><u>Tebodin The Netherlands:</u> R. Van der Auweraert, Team Leader, PM, International Senior QEHS</p> <p>Olexi Kabyka, International Senior Environmental & Social Consultant</p>	<p>A. Nikitin, Director Tebodin Ukraine</p> <p>O. Cherinko, Consultancy Department Head Tebodin Ukraine</p>
Rev.	Date	Description	Author	Checked by

1 - Introduction

1.1 Background

The European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) and International Finance Corporation (IFC) are considering financing the development of the 1st phase of a new private grain and vegetable oil transshipment complex (Project) in the Port of Yuzhny, Ukraine with a handling capacity of up to 5 million tonnes of grain. 2nd phase of the terminal development includes facilities for liquid bulk, additional flat storage and a second ship loader that will increase annual capacity of the facility to 6 – 8 million tonnes of grain. 2nd phase is not considered for EBRD and IFC financing. MV Cargo is the Company that is applying for a loan from EBRD and IFC to realize the Project.

The sponsors of the Project are two Ukrainian individuals, being co-owners of the largest Ukrainian group of private sea port terminals, TransInvestService (TIS Group). The Project structures and infrastructure will be constructed on a privately owned and leased land plots next to the existing TIS Group container terminal. It will comprise 290,000 tonnes of simultaneous storage capacity, truck and rail intake facilities and a berth with one shiploader. The berth facilities for the Project will be developed by the Sponsors on the basis of a 49 year lease over the coastal land plots acquired from the regional authorities, and will be owned by the Borrower. Dredging works on the approach shipping channel are expected to be performed by the Ukrainian State Seaport Administration.

The Project envisages participation of Cargill, an international commodities trader, post-completion (Partner). The Terminal will be a multi-user facility open to third-party clients to the extent of spare capacity available.

1.2 Purpose of the Plan

Successful stakeholder engagement requires a commitment of the Company to build long-term and mutually beneficial relationship with their stakeholders. This Stakeholder Engagement Plan (SEP) has been developed with the aim of describing how the Company will build these relationships and communicate with people and institutions who may be affected by, or interested in the Project, at various stages of project preparation and implementation. The Plan also includes a public grievance mechanism for stakeholders to raise any concerns related to the project, and receive appropriate response and action of the Company to address the issue.

This SEP has been developed in accordance with the requirements of international financial institutions (IFIs) and includes the following sections:

- A description of the national and IFI regulatory requirements for information disclosure and stakeholder engagement;
- A summary of corporate stakeholder engagement approach and previous disclosure and consultation activities of TIS Group;
- Site setting and social baseline summary;
- Key stakeholders;
- Disclosure of information and stakeholder engagement program;
- Monitoring, reporting and record keeping;
- Public grievance procedure, which describes how complaints will be handled.

This SEP will be updated regularly throughout the construction, operations, and closure phases of the Project, to document consultation and disclosure activities and outputs, as well as outline additional consultation programs as required.

2 - Requirements for Information Disclosure and Stakeholder Engagement

2.1 Local regulatory framework

The main legal acts that regulate the applications from individuals groups to governmental authorities and administration, enterprises and organizations regardless of their ownership status are the Constitution of Ukraine and Law of Ukraine 'On the Applications of the Citizens'. Additionally, similar rights are provided to officials, deputies, employees of other organizations in a number of other regulatory acts, among which are Law of Ukraine 'On the Police', Law of Ukraine 'On the Status of the People's Deputies', Law of Ukraine 'On the Status of the Deputies on the Local Councils', Law of Ukraine 'On the Information', Decrees of the President of Ukraine 'On the Measures to Warrant the Constitutional right of the Citizens for Applications', 'On the Additional Measures to Warrant the Constitutional Right of the Citizens for Applications', Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine 'On the Approval of the Record Keeping Instruction on Citizens Applications to the State Authorities and Self-Governance Bodies, Citizens' Organizations, Enterprises and Organizations Regardless of their Ownership Forms, and Mass Media' and Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine 'On the Improvement of Work on the Deputies' Requests and Applications'.

Public consultation regarding the environmental and social impacts of the projects are covered by the Law of Ukraine 'On the Environmental Assessment' that stipulates participation of the public in the environmental assessment of projects.

Ukraine also is a signatory of the Aarhus Convention on Access to Information and Public Participation. The Convention is designed to improve the way ordinary people engage with government and other decision-makers on environmental matters. Consequently, people are entitled to be informed about environment related issues pertaining to the project.

2.2 Requirements of the EBRD and International Finance Corporate (IFC)

As per EBRD's Environmental and Social Policy of 2014, the project funded by the Bank must meet the best international practices and requirements for stakeholder engagement and public consultations. The principles, requirements, methodological and procedural aspects of stakeholder engagement for EBRD projects are described in detail in PR10 "Information Disclosure and Stakeholder Engagement"¹ and include the following positions:

- Stakeholder identification and analysis: As a first step in stakeholder engagement the relevant stakeholders need to be identified.
- Stakeholder engagement plan: Defines how stakeholder engagement will take place and the grievance procedures to be implemented. Separate grievance processes should be developed for workers and stakeholders.
- Information disclosure: The information that should be disclosed includes purpose, nature, scale and duration of the Project activities; risks and potential social and environmental impacts; description of the consultation process (ways of public participation, time of public meetings). The information should be provided in a manner that is accessible and culturally appropriate.

¹ EBRD Environmental and Social Policy 2014 (<http://www.ebrd.com/what-we-do/strategies-and-policies/approval-of-new-governance-policies.html>)

- Meaningful consultation: Where the stakeholders are subjected to significant risks a process of meaningful consultation should be undertaken. The stakeholders should be provided with an opportunity to express their views.
- On-going consultation: Public consultation is an on-going process and should continue throughout construction and operational phases.
- Grievance mechanism: The grievance mechanism or procedure should address concerns promptly and effectively. Grievance mechanisms for workers should be developed separately from grievance mechanisms for public.
- Reporting: At least annually public reports on social and environmental performance should be produced.

The International Finance Corporate (IFC) summarised requirements in respect to stakeholder engagement in Performance Standards and in IFC handbook 'Stakeholder Engagement' (2007).

3 - Corporate Stakeholder Engagement Approach, Disclosure and Consultation Activities

MV Cargo, as project developer, has been established in 2015 and to date has carried out number of activities, including:

- Signing share purchase agreement (SPA) with Cargill.
- Signing binding agreement with USPA on performing dredging works of the approach shipping channel.
- Preparation of berth and terminal design documentation (incl. EIA).
- Passing state expertise of prepared design documentation (incl. EIA).
- Obtaining permit for berth construction.
- Selection of berth and terminal general contractors.
- Obtaining most technical requirements and technical conditions for terminal and berth construction.
- Running internet tendering platform for effective and transparent tendering procedures.

TIS Group has dedicated staff responsible for environmental management (Ms Diana Franjolie) and for external communication (Ms Olga Vysotskaya). Group's general approach is to communicate positive achievements of the company to the public. Responses from the public are being evaluated and mitigation measures developed accordingly. For example, in response to the public concerns about road congestion, the existing TIS Group facility now has a waiting lane for delivery trucks on its own premises, to reduce waiting lines on the public access roads. These measures have been publicly reported. The company has sufficient understanding of the need to communicate with stakeholders. TIS Group maintains an internet site (<http://www.tis.ua>). All previous development projects of the company have gone through state approvals and expertise, which included information disclosure and public consultation meetings on land allocation and environmental impacts.

For this Project, the following stakeholder engagement activities have been carried out to date:

- As part of the planning limitations approval process, the first public consultations to discuss the siting and environmental impacts of the berth facility took place in Kominternovo Town of Odessa Oblast on 1 February 2011.
- Statement on environmental consequences of Berth No 25 construction was published by the Company in "Slava Khiboroba" local newspaper on 11 June 2011.
- Completion of EIAs for berth n.25 and terminal in March and April 2016; .
- State expertise approved the EIAs for berth and terminal as part of complex state approval procedure in May 2016; .
- MV Cargo published EIAs summaries for berth and terminal parts at the local newspaper "Slava Khiboroba" on 30.04.2016 and 26.03.2016 respectively as required by Ukrainian legislation. (attached in Annex 2 of SEP)

4 - Site Setting and Social Baseline

The Project is located in Kominternivskiy District of Odessa Oblast. It will occupy approximately 28.02 ha of land in total and include three main areas: Elevator Zone; Truck Intake, Cleaning and Drying Unit Zone; and Berth No.25. All of the project facilities will be located near the existing TIS Group container terminal.

There are four villages in the vicinity of the Project: Vyzyrka, Novi Bilyary, Buldynka and Voronivka. Their brief social summaries are provided below.

Vyzyrka village:

- The population of Vyzyrka village is approximately 1,492 people.
- The nearest to the project (elevator zone land plot) residential properties of Vyzyrka village are located at approximately 840m.
- The village has high school (155 pupils), kindergarten (65 children), village culture club, medical point, church, post office and shops.
- There is generally full employment, and many people work at TIS Group or other companies in the Port of Yuzhny.
- TIS Group provide some social support to the village, such as free bus between their company facilities and the village.

Novi Bilyary village:

- The population of Novi Bilyary is approximately 1,300 people.
- The nearest to the project (berth No 25 land plot) residential properties of Novi Bilyary village are located at approximately 820m.
- The village has elementary school (grades 1-3) but no kindergarten or high school.
- The village was partly resettled after construction of nearby ammonia plant in 1974, but currently is populated.
- The head of Novi Bilyary village council explained that there is occasional palm oil odour and coal/grain dust nuisance originating from nearby transshipment facilities.
- Noise originated by the operations in the Port area is distinct in the village.

Buldynka village:

- Population of Buldynka village is approximately 58 people.
- The distance between the project and nearest residential properties is approximately 1,150m.
- Administratively, the village is part of Novi Bilyary village council.

Voronivka village:

- Voronivka is a small hamlet with approximately 58 people.
- The distance between the project and nearest residential properties is approximately 2,000m.
- The village is heavily affected by the expansion port operators.
- Administratively, the village is part of Vyzyrka village council.

In term of livelihoods of local population, the following jobs and business activities are typical in the project area:

- Jobs at TIS Group and other port related facilities, including employment with their contractors.
- Agricultural farming, both large scale commercial farms and small private gardens and animal husbandry.
- Local government jobs (village council, school, post office, medical point, etc.).
- Small private businesses such as shops, cafes, commercial sport fishing club etc.

5 - Key stakeholders

The key stakeholder groups that may be interested in, and/or affected by the Project, have been identified by the Company with assistance from consultants. They are presented in Table 5.1 below.

Table 5.1 Key project stakeholders

No	Stakeholder Group	Key stakeholder
1	Internal stakeholders	MV Cargo and TIS Group company's employees, trade union, construction and supply contractors and their workers
2	Business clients and partners and other commercial operators of the Port and surrounding area	Cargill, Allseeds, Risoil, Borivage, Delta Vilmar, State ammonia plant
3	Statutory stakeholders	Ukrainian Sea Ports Authority (USPA), Yuzhny Port, regulatory authorities and government administrations of various levels
4	Local residents, land users and small local businesses in the project vicinity	Residents, village councils, and businesses of Vyzyrka, Novi Bilyary, Buldynka and Voronivka
5	Road users in the project vicinity	Drivers of trucks and other commercial vehicles, other drivers using local roads
6	Local and regional media with coverage of local affairs	"Slava Khlivoroba" newspaper, "Vechernyaya Odessa" newspaper, Dumskaya.net, Odessa-daily.com.ua, reporter.od.ua, 048.ua
7	International Financial Institutions	EBRD, IFC
8	Non-governmental organizations (NGOs)	Eco-Port, Public Council at the State Inspection of the North-West Region of the Black Sea and Environmental Inspection of Odessa Oblast

6 Disclosure of Information and Stakeholder Engagement Program

6.1 Disclosure of information relevant to project

To meet the environmental and social requirements and performance standards of EBRD and IFC, the Non-Technical Summary of Environmental and Social Considerations (NTS) will be disclosed to the public on a Company's web site (<http://www.mv-cargo.com>), other relevant sites such as Ukrainian Sea Ports Authority (<http://uspa.gov.ua>), as well as web sites of EBRD and IFC. Printed copies of the EIAs for Berth N.25 and Terminal, NTS will also be made available to the public and other stakeholders at construction site.

According to Ukrainian standard "ДБН А.2.2.1-2003" EIA should incorporate Letter of intent, Complex expertise of planned activities and Statement on environmental consequences. According to the standard Letter of intent and Statement on environmental consequences have to be published in a local newspaper. Copies of publications should be attached to the EIA for submitting to the state expertise. According to Ukrainian law MV Cargo published Letter of intent and Statement on environmental consequences for berth and terminal at "Slava Khlivoroba" local newspaper on 30.04.2016 and 26.03.2016 respectively. Please refer to ANNEX 2 for copies.

The local population will be receiving timely information about planned construction activities, safety measures in the vicinity of the construction site, traffic management, employment and business opportunities and other relevant information through announcements and information boards on project sites. Publicly shared information will also include summaries of annual project progress reports, incorporating environmental and social impacts, health and safety performance and implementation of the external grievance mechanism.

Any public comments or complaints will be reported according to the grievance procedure described in Section 8 below.

6.2 Stakeholder engagement program

A provisional stakeholder engagement program is provided in the Table 6.1 below. This program will be further discussed by the parties involved, updated accordingly and developed further by the Company as the project progresses.

Table 6.1 Provisional stakeholder engagement program – second round of public consultation

No	Stakeholder group	Activity	Means of Communication	Timeframe
Project Preparation (Pre-construction) Phase				
1	All stakeholders	<ul style="list-style-type: none"> Publish Non-Technical Summary of the Project (in English and Ukrainian/Russian) and inform all stakeholders through publishing information on the web-site and provision access to hard copies. 	<ul style="list-style-type: none"> Publications on web sites Providing acces to hard copies 	Q1 2017
2	Internal stakeholders, statutory stakeholders, local residents, media, NGOs	<ul style="list-style-type: none"> Complete/renew Environmental Impact Assessments (EIAs) for all project components (grain terminal, berth no. 25, dredging); 	<ul style="list-style-type: none"> Preparation of reports Preparation and publishing of environmental impact statement summary in local media Open public 	Q1 2017

No	Stakeholder group	Activity	Means of Communication	Timeframe
		<ul style="list-style-type: none"> Carry out public consultation(s) as part of these EIAs disclosure and consultation requirements 	consultation(s) meeting with all key local communities	
3	Statutory stakeholders	<ul style="list-style-type: none"> Obtain all necessary permits for project construction 	<ul style="list-style-type: none"> Official correspondence Formal meetings 	Q1 2017
4	Internal stakeholders (construction contractors)	<ul style="list-style-type: none"> Inform about specific EHS requirements of EBRD and IFC Agree construction related grievance management procedure and code of conduct for temporary workers Include environmental and social considerations to contractor selection process. 	<ul style="list-style-type: none"> Meetings Official correspondence 	Q1 2016 – Q1 2017
5	Local residents, road users, media	<ul style="list-style-type: none"> Provide information on safety measures and traffic management procedures during construction Provide information on employment opportunities and opportunities for service provision Provide information on construction related grievance procedure 	<ul style="list-style-type: none"> Big boards at the construction site(s) Safety signs posted on roads at dangerous sites Web site announcements 	Starting from 10/15/2016 till the end of construction works
6	Internal stakeholders, local residents	<ul style="list-style-type: none"> Make internal arrangements to implement the grievance procedure Inform stakeholders about it 	<ul style="list-style-type: none"> Web site announcements Big boards at the construction site(s) 	Starting from 10/15/2016 till the end of construction works
Construction Phase				
7	All stakeholders	<ul style="list-style-type: none"> Provide information on implementation of the Environmental and Social Action Plan (ESAP), SEP, revision of documents, and new impacts (if any) Provide information on processing and responding to grievances 	<ul style="list-style-type: none"> Web site announcements 	Continuously during construction phase
8	Internal stakeholders (construction contractors)	<ul style="list-style-type: none"> Monitor the performance of contractors and their implementation of the agreed plans and procedures 	<ul style="list-style-type: none"> Meetings Official correspondence 	Continuously during construction phase
9	Other commercial operators of the Port,	<ul style="list-style-type: none"> Joint actions/mitigation measures during dredging 	<ul style="list-style-type: none"> Meetings Official correspondence 	Before and during dredging works

No	Stakeholder group	Activity	Means of Communication	Timeframe
	statutory stakeholders (USPA)	activities		
10	Local residents	<ul style="list-style-type: none"> Collect and address any grievances 	<ul style="list-style-type: none"> Official correspondence Meetings 	Continuously during construction phase
Operation Phase				
11	Media	<ul style="list-style-type: none"> Prepare and provide information (articles/feeds) to local media about project milestones, updates and achievements Monitor the information in the mass media regarding coverage of the Company activities to measure the level of satisfaction (or lack of) and ensure timely response when required 	<ul style="list-style-type: none"> Media publications (in case local media agrees to publish provided information) 	Throughout the lifetime of the project
12	IFIs	<ul style="list-style-type: none"> Communicate with respective project contacts Provide timely reports 	<ul style="list-style-type: none"> Provision of reports Official correspondence 	According to the reporting schedule to be agreed Throughout the lifetime of the project
13	All stakeholders	<ul style="list-style-type: none"> Ongoing interaction and cooperation with stakeholders Continue to provide information on the implementation of the ESAP Collect and address any grievances 	<ul style="list-style-type: none"> Meetings Correspondence 	Throughout the lifetime of the project

7 - Monitoring, Reporting and Record Keeping

MV Cargo will ensure that the engagement and information disclosure processes employed will be regularly assessed for their effectiveness and efficiency. The effectiveness of the consultation strategies will be periodically evaluated through feedback from communities and periodic external reviews. The evaluation will be performed through assessment and discussion of the submitted complaints in annual reports.

Record keeping will take the following form:

- A hard (electronic) copy filing system for all external relations activities
- Recording issues raised at meetings and distributing the report to attendees for verification
- Attendance registers completed at all meetings, and taking digital photographs and/or video recordings at meetings as required/possible
- Keeping a comprehensive record for reporting purposes of:
 - All meetings (dates, venues, attendees, objectives, outcomes)
 - All events such as open days etc. (dates, venues, attendees, objectives, outcomes)
 - All comments, compliments, grievances and responses to these
- Times and content of media advertisements, radio broadcasts.

All stakeholder engagement and disclosure documentation will be collected throughout the life of the Project, and will be available for public review upon request. MV Cargo will also issue public reports on social and environmental performance throughout the life of the Project on an annual basis.

8 - Public Grievance Procedure

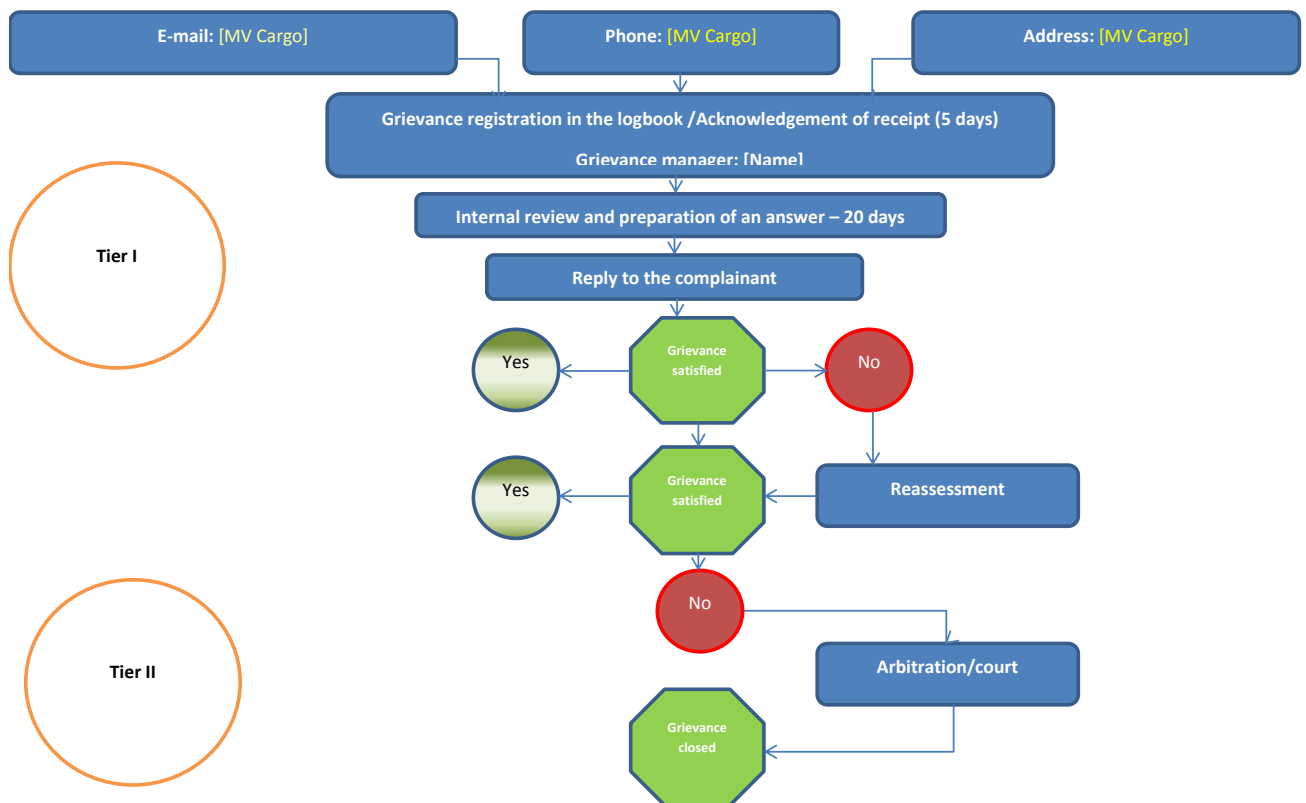
The objective of a grievance procedure is to ensure that all comments and complaints from any project stakeholder, including residents of nearby communities, MV Cargo employees, contractors' staff, local/regional authorities, NGOs and other interested parties, are considered and addressed in an appropriate, consistent and timely manner. All grievances will be acknowledged and responded to within a reasonable timeframe.

MV Cargo will accept all comments and complaints associated with the Project. Preliminary template of a Comments and Complaints Form is shown in Annex 1. The comments and complaints will be summarized and listed in a Complaints and Comments Log Book, containing the name/group of commenter/complainant, date the comment was received, brief description of issues, information on proposed corrective actions to be implemented (if appropriate), and the date of response sent to the commenter/complainant. Any person or organization may send comments and/or complaints in person or by post, email, or facsimile using the contact information specified in the Form. According to Project's Environmental and Social Code of Conduct adopted and implemented at construction site, all visitors can also leave comments or claims in Comments and Complaints Journal.

All comments and complaints will be responded to either verbally or in writing, in accordance with preferred method of communication specified by the complainant in the Comments and Complaints Form. Comments will be reviewed and taken into account in the project preparation and implementation; however they may not receive an individual response unless requested.

Individuals who submit their comments or grievances have the right to request that their name be kept confidential.

All grievances will be registered and acknowledged within 5 days and responded to within 20 working days. MV Cargo will keep a grievance log and report on grievance management, as part of annual project progress reports. Preliminary grievance management flowchart is provided below.



Contact handling grievance information:

Contact Person: Oksana Grigorieva
 Company Name: MV Cargo Ltd.
 Address: Alexey Stavnitser str., 60, Vizirka village, Odessa region, 67543, Ukraine
 Email: mail@mv-cargo.com
 Phone: +38 0482 300 725

Annex 1 – Preliminary Public Grievance Form

(to submit public comments and complaints)

Reference No: <input type="text"/>	
Full Name <input type="text"/> <i>Note: you can remain anonymous if you prefer or request not to disclose your identity to the third parties without your consent</i>	First name: <input type="text"/> Last name: <input type="text"/>
Contact Information <input type="text"/> <i>Please mark how you wish to be contacted (mail, telephone, e-mail)</i>	<input type="checkbox"/> I wish to raise my grievance anonymously <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> I request not to disclose my identity without my consent <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> By Post: Please provide mailing address: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="checkbox"/> By Telephone: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> By E-mail: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Russian <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ukrainian <input type="checkbox"/>
Preferred Language for communication <input type="text"/>	
Description of Incident or Grievance: <input type="text"/> What happened? Where did it happen? Who did it happen to? What is the result of the problem? <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Date of Incident/ Grievance <input type="text"/> <input type="checkbox"/> One-time incident/grievance (date: <input type="text"/>) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Happened more than once (how many times? <input type="text"/>) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> On-going (currently experiencing problem) <input type="checkbox"/> What would you like to see happen to resolve the problem? <input type="text"/> <input type="text"/>	
Signature: <input type="text"/> Date: <input type="text"/>	
Please return this form to: [name], [job title], MV Cargo <input type="text"/> Address: <input type="text"/> : Tel.: <input type="text"/> or E-mail: <input type="text"/>	



Annex 2 – Copies of EIA summaries for berth and terminal, including Letter of intent and Statement on environmental consequences

26.03.2016

СЛАВА ХЛІБОРОБА

5

ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ		Заявление об экологических последствиях деятельности:
1. Инвестор (Заказчик):	ООО «М. В. КАРГО» Почтовый адрес: 67543, Одесская область, Коминтерновский район, с. Визирка, ул. Чапаева, 60, порт Южный	ПРОЕКТ Терминал по перегрузке зерновых грузов на причале №25, расположенный на территории Визирского сельского и территории Новобиларского поселкового советов (за границами населенного пункта)
2. Место расположения площадок строительства:	Терминал по перегрузке зерновых грузов на причале №25, расположенный на территории Визирского сельского и территории Новобиларского поселкового советов (за границами населенного пункта) в районе с. Визирка Коминтерновского района Одесской области в торце Армавельского моста на расстоянии 34 км в северо-востоку от г. Одессы.	Генпроектировщик - ООО «ЗЕРНОВАЯ КОМПАНИЯ» ООО «ЗЕРНОВАЯ КОМПАНИЯ» ООО «ЗЕРНОВАЯ КОМПАНИЯ»
3. Характеристика деятельности (объект):	Примем зерна с автотранспорта и железнодорожного транспорта, хранение в силосах и складах, отгрузка на водный транспорт	Данные о видах и способах осуществления деятельности Временный характер воздействия на окружающую среду проявляется в период строительства объекта. В процессе строительства будет осуществляться воздействие на окружающую природную среду путем загрязнения воздушного бассейна продуктами сгорания топлива при работе строительных машин, автотранспорта и т.п. Возрастет фактор нарушения покоя вследствие шума при выполнении строительных работ.
4. Технические и технологические данные:	Проектный грузооборот зернового терминала 4 млн. т/год. Транзитное влияние объекта не создается.	Влияние на окружающую среду при проведении строительных работ можно оценить как допустимое, так как влияние носит временный характер.
5. Социально-экономическая необходимость планируемой деятельности:	Реализация проекта строительства терминала по перегрузке зерновых грузов на причале №25 позволит обеспечить прием, кратковременное хранение и отпуск зерновых культур	Воздействие на атмосферный воздух На территории проектируемого объекта предполагается 103 источника выбросов загрязняющих веществ. В период эксплуатации, в соответствии с нормами Кодекса Украины экологический налог за выбросы в атмосферу будет рассчитываться по фактическим работам и оплачиваться в установленном законодательстве порядке.
5. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации земельных:	При строительстве: 181642м ² Целевое назначение: для размещения и эксплуатации зданий и сооружений морского транспорта; для размещения и эксплуатации основных, подсобных и вспомогательных зданий и сооружений предприятий перерабатывающей, машиностроительной и другой промышленности	Расчет рассеивания вредных веществ с учетом фоновых показателей и определения приземной концентрации показывает, что концентрация ЗВ не превышает ПДК населенных мест в любой точке нормативной санитарно-защитной зоны.
5. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации сырьевых:	При строительстве: Выемка грунта - 172877м ³ Насыль грунта - 19340 м ³ Избыток грунта - 81563 м ³ При эксплуатации: сорный железобетон, металлопрокат и металлоконструкции, песок, щебень, цемент и др. с предприятий Украины.	Влияние на атмосферный воздух в пределах ПДК для атмосферного воздуха населенных мест - находится в пределах норм.
5. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации энергетических (электронергия):	При эксплуатации: электростанция - 10 тыс. кВт час та - 1 927,2 тыс. кВт ч При строительстве: электростанция: - напряжение 380 В - 100 кВт/ч, - напряжение 220 В - 50 кВт/ч.	Воздействие на водную среду При строительстве объекта предусматривается обустройство системы хозяйственно-питьевого водоснабжения, системы сбора и очистки хозяйственных стоков и системы ливневой канализации. В целях обеспечения охраны подземных и поверхностных вод от загрязнений, на площадке предусматриваются следующие инженерные мероприятия, а именно: водопольная планировка и благоустройство площадки с учетом обеспечения отвода дождевых вод.
5. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации водных:	При эксплуатации: вода питьевого качества на хозяйственно-бытовые нужды - 9,242 тыс. м. куб. в год (с учетом полива территории), вода на производственные нужды - не требуется, вода на противопожарные нужды - 210 л/с канализация - 7,916 тыс. м. куб. в год При строительстве: - вода на производственные нужды - 15 м. куб. в сутки, - вода питьевого качества на хозяйственно-бытовые нужды - 6 м. куб. канализация - 5 м. куб., вода на противопожарные нужды - 20 л/с	Воздействие на климат и микроклимат По своему назначению и технологическим характеристикам рассматриваемый объект не будет влиять на температуру - влажностный режим атмосферы. Тепловые загрязнения и испарения на объекте отсутствуют, следовательно, активной и масштабной влияние на микроклиматические условия исключено. На климат и микроклимат района производственная деятельность негативно не влияет.
5. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации трудовых:	При эксплуатации: 283 чел. При строительстве: 59 чел.	Воздействие на климат и микроклимат - отсутствует. Воздействие на растительный и животный мир, заповедные объекты Редкие и охраняемые виды растений, которые могут встречаться за границей зоны применения, в пределах этой зоны отсутствуют. Таким образом, строительство и эксплуатация объекта не принесет вреда растительному покрову.
6. Транспортное обеспечение (при строительстве и эксплуатации):	При эксплуатации: железнодорожные перевозки - сеть железной дороги общего пользования и путями объектовой железной дороги; автомобильные перевозки - по существующим автодорогам. При строительстве: транспортное обеспечение в период строительства будет осуществляться подразделениями строительными организациями.	Воздействие на растительный и животный мир, заповедные объекты - отсутствует. Воздействие на геологическую среду Выполнение работ по строительству объекта предусматривается инженерная подготовка территории, предусматривающая: - срезу грунта и устройства насыпи на песчаного и супылинистого грунта; - устройство ливневой канализации; - устройство автодорог и проездов ко всем проектируемым зданиям и сооружениям; - озеленение территории.
7. Экологические и другие ограничения планируемой деятельности на территории:	Согласно ДСП-173-96 нормативная санитарно-защитная зона установлена 100м. Выброс в натуре не требуется.	Воздействие на геологическую среду - отсутствует. Электромгнитное поле При строительстве объекта не предусматривается использование каких-либо радиопередатчиков устройств, которые будут являться наиболее чувствительными источниками ЭМП.
8. Необходимая эколого-инженерная поддержка и защита территории на территории:	Проектом не предусмотрено.	Указанный технологический процесс (передача и распределение электрической энергии) является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в атмосферу и не оказывает вредного влияния на окружающую природную среду, а также обеспечивает соблюдение нормативных санитарно-гигиенических требований.
9. Возможные воздействия планируемой деятельности (при строительстве и эксплуатации) на окружающую среду:	Не воздействует	Воздействие на геологическую среду - отсутствует. Акустическое воздействие Выполненные акустические расчеты показывают, что принятые технические решения по защите от шума и эксплуатации проектируемого объекта обеспечивают соблюдение нормативных требований по шумовой фактору на прилегающей территории.
9. Воздействие на окружающую среду:	Не воздействует	Уровни шума, создающиеся при эксплуатации проектируемого объекта в контрольных точках (на границе территории) не превышают допустимых значений на прилегающей территории.
9. Воздействие на воздушную среду:	При строительстве - носят временный характер При эксплуатации - не воздействует.	Таким образом, эксплуатация объекта не оказывает негативного акустического воздействия на окружающую среду и социальные условия жизни и отдыха людей.
9. Воздействие на водную среду:	При строительстве - механическое нарушение при проведении земельных и попутных работ. При эксплуатации - не воздействует.	Акустическое воздействие Выполненные акустические расчеты показывают, что принятые технические решения по защите от шума и эксплуатации проектируемого объекта обеспечивают соблюдение нормативных требований по шумовой фактору на прилегающей территории.
9. Воздействие на грунты:	При строительстве - механическое нарушение при проведении земельных и попутных работ. При эксплуатации - не воздействует.	Уровни шума, создающиеся при эксплуатации проектируемого объекта в контрольных точках (на границе территории) не превышают допустимых значений на прилегающей территории.
9. Воздействие на растительный и животный мир, заповедные объекты:	Не воздействует	Таким образом, эксплуатация объекта не оказывает негативного акустического воздействия на окружающую среду и социальные условия жизни и отдыха людей.
9. Воздействие на окружающую социальную среду (население):	Не воздействует	Акустическое воздействие в пределах нормы. Оценка влияния запланированной деятельности на окружающую социальную среду Воздействие на социальную среду выражается созданием новых рабочих мест, что положительно скажется на уровне социальной напряженности по безработице и улучшения социально-бытовых условий работающего персонала.
9. Воздействие на окружающую технологическую среду:	Не воздействует	Воздействие на социальную среду - положительное. Оценка влияния запланированной деятельности на окружающую технологическую среду Воздействие на технологическую среду выражается в использовании нового оборудования. Растановка технологического оборудования соответствует нормам технологического проектирования, рационально использованы производственные площади.
10. Отходы производства, их повторное использование, утилизация, обезвреживание или безопасное захоронение:	Все отходы образующиеся в период эксплуатации передаются на основании договорных отпозлений специализированным, лицензированным организациям.	Воздействие на технологическую среду - положительное. Строительство и эксплуатация объекта отвечает всем нормам и требованиям Украины «Об охране атмосферного воздуха» и «Об охране окружающей природной среды», а также «ДНБ 360-92» Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» является экологически безопасным и не оказывает негативного воздействия на окружающую природную и социальную среду.
11. Объемы планируемой ОВОС:	В соответствии с требованиями ДБН А.2.2-1-2003 и Извещением № 1 к нему	Обязательства заказчика по осуществлению проектных решений: При проведении хозяйственной деятельности ООО «М. В. КАРГО» будут выполняться следующие требования: - осуществлять эксплуатацию в соответствии с действующими стандартами охраны окружающей среды и требованиями экологической безопасности; - соблюдать все природоохранные мероприятия, принятые в проекте; - своевременно ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды.
12. Участие общественности:	В соответствии с частью третьей статьи 21 Закона Украины «О регулировании градостроительной деятельности» ознакомить с материалами ОВОС можно по адресу Заказчика: 67543, Одесская область, Коминтерновский район, с. Визирка, ул. Чапаева, 60	

30.04.2016

СЛАВА ХЛІБОРОБА

5

Оцінка впливу запланованої діяльності на околишню соціальну среду

Воздействие на социальную среду...

Воздействие на социальную среду - положительное.

Оцінка впливу запланованої діяльності на околишню техногенну среду

Воздействие на техногенную среду...

Воздействие на техногенную среду - положительное.

Оцінка ризик виникнення планованої діяльності на здоров'я населення

В связи с отсутствием жилой зоны, оценка рисков, на основании Приказа Министерства регионального развития и строительства Украины от 20.11.09 № 254 «Об утверждении Изменений №1 к ГСН А.2.2-1-2003» - не выполняется.

Значения риска планируемой деятельности для здоровья человека в пределах нормы.

Оцінка соціального ризику виникнення планованої діяльності

В связи с отсутствием жилой зоны, оценка рисков, на основании Приказа Министерства регионального развития и строительства Украины от 20.11.09 № 254 «Об утверждении Изменений №1 к ГСН А.2.2-1-2003» - не выполняется.

Социальный риск планируемой деятельности в пределах нормы.

Строительство и эксплуатация объекта отвечает всем нормам и требованиям Закона Украины «Об охране атмосферного воздуха» и «Об охране окружающей природной среды», а также «ДБН 360-92» Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, является экологически безопасным и не оказывает негативного воздействия на окружающую природную и социальную среду.

Обязательство заказчика по осуществлению проектных решений:

При проведении хозяйственной деятельности ООО «М.В. Карго» заказчик обязуется выполнять следующие требования:

- осуществлять эксплуатацию в соответствии с действующими стандартами, нормами и правилами в области охраны окружающей среды и требованиями экологической безопасности;
- соблюдать все природоохраняющие мероприятия, принятые в проекте;
- своевременно ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды.

ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

Table with 2 main columns: Project details and Environmental impact assessment. Includes sections for 1. Investor, 2. Location, 3. Project description, 4. Environmental impact, 5. Resource requirements, 6. Land use, 7. Air quality, 8. Noise, 9. Water, 10. Energy, 11. Safety, 12. Public participation.

28 квітня – Всесвітній день охорони праці
Девіз 2016 року – «Стрес на робочому місці: колективний виклик»

ЗБЕРНЕФІНГ організаційного комітету з підготовки та проведення у 2016 році заходів з нагоди Дня охорони праці в Україні до центрального та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, роботодавців, професійних, засобів масової інформації, наукової і громадської підприємств, установ та організацій...

Звітність (72 % загальної кількості респондентів), надійшли на виконання професійних (66 %), а також технічних завдань, як моральна та фізична наслідки (59 %). Результати досліджень, проведені в Європі та інших розвинених країнах, свідчать, що стрес на робочому місці є причиною від 50 % до 60 % усіх вітальних робочих днів.

При цьому тривалий час зберігається ситуація, коли серед причин настання інвазійних випадків дотри мільярдів людей по всьому світу (більше 23 % загальної кількості), до яких і належить стрес на робочому місці. Сьогодні українські працівники піддаються під до стресу частіше через своєрідні можливості для отримання високої зарплати, стрес і втримати ситуацію збереження фінансової стабільності тощо.

І.Горбачев, страховий експерт фонду.