

CAPITULO XI

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

11.1 CONCLUSIONES

- Se ha realizado el Estudio de Impacto Ambiental de la Línea de Transmisión de 220 kV Cheves – Huacho, mediante el cual se han identificado los posibles impactos ambientales que se generarían en las etapas de planificación, construcción y operación del Proyecto, a fin de proponer las medidas adecuadas para prevenir, mitigar o corregir los impactos negativos y potenciar aquellos que sean positivos.
- El diseño inicial de la línea de transmisión ha sido modificado tomando en consideración la necesidad de evitar la afectación de los restos arqueológicos que se encontrasen en la zona de estudio.
- En el estudio de línea base, se demuestra que el área de influencia del Proyecto presenta características biofísicas propias de las zonas altas de la Ecorregión del Desierto del Pacífico y que la línea de transmisión en sí pasa por zonas deshabitadas casi en su totalidad, cruzando el río Huaura en la zona de los vértices V10, V11 y V11A, desde la margen izquierda a la derecha y cruzando en sentido contrario entre los vértices V17 y V 18.
- La caracterización de los medios físico, biológico, socioeconómico y cultural del entorno del proyecto y la descripción de las principales actividades a realizarse durante las etapas de planeación construcción y operación del Proyecto, ha permitido la identificación de los componentes ambientales susceptibles de recibir impactos y aquellas acciones del proyecto que serían las causantes de dichos impactos.
- Los principales impactos ambientales se producirán durante la etapa de construcción del proyecto, siendo las actividades más impactantes, la construcción de infraestructura e implementación de equipos de la sub – estación Cheves, debido a acciones como la disposición de material excedente, el empleo de maquinarias y equipos y el empleo de fuentes de agua.
- Los componentes ambientales que recibirán los mayores efectos perjudiciales serán la pérdida de la calidad del aire y el incremento en los niveles de ruido. En menor proporción será la pérdida de la calidad del suelo y de los cuerpos hídricos. Sin embargo estos impactos se producirán durante la etapa de construcción del Proyecto y por lo tanto serán temporales.
- La operación del Proyecto generará principalmente impactos ambientales positivos, relativos a la dinámica comercial y generación de empleo debido al personal contratado para labores de mantenimiento y operación del Proyecto.
- Se ha elaborado un Plan de Manejo Ambiental en el cual se plantean las medidas de prevención, mitigación y/o corrección de los impactos ambientales identificados y que deberán ser incluidas en la ejecución del Proyecto. En este Plan se ha establecido una estrategia de conservación del ambiente bajo la responsabilidad administrativa de la Empresa de Generación Eléctrica Cheves S.A., cuyos objetivos serán alcanzados mediante la implementación de los diferentes programas propuestos, como son el Programa de Medidas Preventivas, Mitigación y/o Corrección, Programa de Capacitación y Educación Ambiental, Programa de Manejo de Residuos.
- Adicionalmente al Plan de Manejo Ambiental, se han elaborado el Plan de Contingencias, el Programa de Monitoreo, el Plan de Relaciones Comunitarias y el Plan de Abandono de Obra a

fin de contribuir en la prevención de los posibles impactos ambientales y conflictos sociales que podrían surgir por la construcción y operación del Proyecto. Los costos de implementación y aplicación de dichos programas se presentan, finalmente, en el Programa de Inversiones.

11.2 RECOMENDACIONES

- El Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto la Línea de Transmisión de 220 kV Cheves - Huacho, constituye un instrumento de primera importancia para la gestión ambiental de dicho proyecto, a lo que se agrega que la aplicación del Plan de Manejo Ambiental sustenta la viabilidad ambiental del proyecto. En este sentido, Empresa de Generación Eléctrica Cheves S.A. y la empresa Contratista de Obra, deberán encargarse de velar por el cumplimiento de las medidas recomendadas, orientadas a la protección del entorno del proyecto.
- Los costos de implementación de las medidas contempladas en el Plan de Manejo Ambiental deben ser considerados dentro del Presupuesto de Obra del Proyecto, para garantizar su cumplimiento por parte de la empresa contratista. Además, el rol de la supervisión y seguimiento de las medidas ambientales debe ser efectivo para asegurar el cumplimiento de las medidas propuestas.
- La empresa Empresa de Generación Eléctrica Cheves S.A. debe garantizar el mantenimiento de las sub-estación Huacho y de la línea de transmisión a fin de no generar ningún problema al Sistema Nacional de Interconexión debido a una baja en los niveles de potencia entregada.